

### ENFIM UMA BOA NOTÍCIA NAS FERROVIAS

Coroando anos de luta da ANUT, o D.O.U de 13/02/2009 publicou Portaria da ANTT, constituindo Grupo de Trabalho para revisão das Tarifas de Referência Ferroviárias, evento que levará inexoravelmente à correção de um dos defeitos mais graves do arcabouço regulatório brasileiro, que foi a fixação inicial desses valores em níveis exageradamente elevados, deixando-os sem revisão até o presente momento (cerca de 11 anos), e submetidos apenas a reajustes em resposta à atualização do valor da moeda.

A ANUT vem perseguindo durante todo esse tempo, o princípio de que o Poder Concedente deveria e deve contemplar a possibilidade de redução das tarifas de referência sempre que os custos de produção declinarem, atendendo desta maneira os objetivos de uso eficiente dos recursos sociais a que a regulação econômica se propõe.

A finalidade da revisão tarifária não se restringe à proteção da rentabilidade das companhias ferroviárias para atrair investidores; objetiva também o compartilhamento da melhoria na eficiência com a sociedade.

Ao estabelecer referências tão elevadas, o Poder Concedente de fato outorgou ampla e total liberdade tarifária, excluindo do modelo de regulação o compartilhamento dos ganhos de produtividade com os usuários e por extensão com toda a população brasileira.

É hora de mudar.