

## REVITALIZAÇÃO/ADEQUAÇÃO DA MALHA FERROVIÁRIA CONCEDIDA

A ANUT intensifica ações para fortalecimento do modal ferroviário, especialmente focada na revitalização/adequação da malha concessionada, consciente de que os contratos de concessão induzem à perenização do atual panorama de obsolescência e de incompatibilidade da malha concedida com as necessidades do agronegócio e da indústria brasileiros. Tudo porque as concessionárias, contratualmente, são responsáveis apenas pela manutenção da via permanente que lhes foi entregue.

Três, são as questões primordiais em consideração: reativação de ramais ferroviários que foram abandonados ou estão em más condições de uso; implantação de novos ramais que possam contribuir para robustecimento da competitividade logística das empresas; e eliminação dos estrangulamentos físicos preexistentes à desestatização que constitui obrigação inescapável do poder público (invasões de faixas de domínio, passagens em nível e travessia de centros urbanos).

Todos eles requererão complexas negociações entre poder concedente e concessionárias, mas o assunto não pode mais esperar, principalmente por falta de disposição para enfrentá-lo.