

ENQUETE SOBRE O GRAU DE SATISFAÇÃO DO USUÁRIO DA FERROVIA

Na condição de coordenadora do GT Modernização, da Câmara Temática de Logística e Transporte do MAPA, a ANUT conseguiu inserir no Plano de Trabalho 2009 daquela Câmara, a elaboração de uma proposta para revisão do nosso atual modelo de administração das hidrovias, cuja fragilidade é reconhecida por todos que lidam com o assunto.

A intenção é chegar a um modelo que harmonize a atuação dos inúmeros órgãos envolvidos, maximizando o uso compartilhado das águas, com ênfase no planejamento holístico e de longo prazo, o fortalecimento da execução das políticas estabelecidas, a sustentabilidade ambiental, a perenização do escoamento hidráulico com navegabilidade, e a viabilização da outorga de eclusas sem prejuízo à atratividade dos empreendimentos hidrelétricos.