
REVITALIZAÇÃO/ADEQUAÇÃO DA MALHA FERROVIÁRIA CONCEDIDA

A ANUT intensifica ações para fortalecimento do modal ferroviário, especialmente focada na revitalização/adequação da malha concessionada, consciente de que os contratos de concessão induzem à perenização do atual panorama de obsolescência e de incompatibilidade da malha concedida com as necessidades do agronegócio e da indústria brasileiros. Tudo porque as concessionárias, contratualmente, são responsáveis apenas pela manutenção da via permanente que lhes foi entregue.

Três, são as questões primordiais em consideração: reativação de ramais ferroviários que foram abandonados ou estão em más condições de uso; implantação de novos ramais que possam contribuir para robustecimento da competitividade logística das empresas; e eliminação dos estrangulamentos físicos preexistentes à desestatização que constitui obrigação inescapável do poder público (invasões de faixas de domínio, passagens em nível e travessia de centros urbanos).

Todos eles requererão complexas negociações entre poder concedente e concessionárias, mas o assunto não pode mais esperar, principalmente por falta de disposição para enfrentá-lo.

ADMINISTRAÇÃO DAS HIDROVIAS – REVISÃO NECESSÁRIA

Na condição de coordenadora do GT Modernização, da Câmara Temática de Logística e Transporte do MAPA, a ANUT conseguiu inserir no Plano de Trabalho 2009 daquela Câmara, a elaboração de uma proposta para revisão do nosso atual modelo de administração das hidrovias, cuja fragilidade é reconhecida por todos que lidam com o assunto.

A intenção é chegar a um modelo que harmonize a atuação dos inúmeros órgãos envolvidos, maximizando o uso compartilhado das águas, com ênfase no planejamento holístico e de longo prazo, o fortalecimento da execução das políticas estabelecidas, a sustentabilidade ambiental, a perenização do escoamento hidráulico com navegabilidade, e a viabilização da outorga de eclusas sem prejuízo à atratividade dos empreendimentos hidrelétricos.

ENQUETE SOBRE O GRAU DE SATISFAÇÃO DO USUÁRIO DA FERROVIA

No mês de dezembro próximo a ANUT realizará a enquete do segundo semestre relativa ao Grau de Satisfação do Usuário da Ferrovia, que no semestre anterior abrangeu apenas o universo das nossas associadas.

A exemplo da anterior, a enquete do segundo semestre utilizará como veículo um questionário muito simples e de fácil preenchimento, compreendendo sete itens: preservação do produto; ocorrência de furtos; acidentes com perdas de produto; cumprimento da programação; canal de comunicação com o usuário; tempo de trânsito; e frota e condições de vagões.

Desta feita, a novidade será a participação de empresas não associadas, selecionadas pela importância que atribuem ao transporte ferroviário de carga para o desenvolvimento dos seus negócios.

As empresas não associadas que desejarem participar da enquete poderão candidatar-se pelo e-mail anut@anut.org.br, fornecendo a razão social, ramo de negócio, CNPJ, endereço, telefone, e-mail e nome da pessoa para contato.