

## ANUT TEM NOVO PRESIDENTE

O engenheiro civil Luis Henrique Teixeira Baldez assumiu, no último dia 20 de agosto, a Presidência Executiva da associação, dando seguimento ao processo de reestruturação de governança da entidade.

Graduado no Maranhão fez especializações diversas no Banco Mundial (Brasil, Espanha e Argentina) focadas nas áreas de projetos e concessão de infraestrutura pública.

O executivo tem mais de 35 anos de vivência no setor de transporte e logística, tendo ocupado altos cargos na administração pública e privada. Na sua atuação no Ministério dos Transportes, dentre outros, foi: Secretário de Transportes Terrestres; Assessor Especial do Ministro e representante no Conselho Nacional de Desestatização; Coordenador de programas de concessões de rodovias e instalações portuárias; Presidente da Comissão Federal de Transportes Ferroviários (COFER) e Presidente do CAP do Porto de Itaqui. Ainda na área governamental foi Diretor Administrativo e Financeiro da CONAB - Companhia Nacional de Abastecimento, Assessor da Secretaria de Planejamento do Estado de São Paulo, além do exercício da Presidência e Membro de diversos Conselhos de Administração e Fiscal de grandes empresas estatais. Na sua sólida carreira desempenhou também atividades de Assessoria para a VALEC; Coordenação geral do projeto de expansão do Porto de São Sebastião, além de consultorias diversas para empresas privadas e trabalhos conjuntos com universidades.

O novo Presidente tem à frente o desafio de adequar a entidade para a nova realidade advinda do cenário de crescimento econômico do País. Em breve, a ANUT estará divulgando o seu novo Programa Estratégico com suas ações prioritárias.

## ANUT APOIA O NOVO MODELO DE CONCESSÕES FERROVIÁRIAS

O novo Presidente empreendeu uma série de contatos na esfera governamental, além de reunião com o quadro de associadas para discutir a proposta de modelagem inovadora das concessões das ferrovias que vem sendo amplamente divulgada pela ANTT.

Da apreciação interna a ANUT concluiu que o atual arranjo das concessões, com suas ineficientes práticas de interconexão das malhas e vigente há quase 15 anos, já demonstrou que dificilmente atenderá as demandas das associadas.

Por outro lado, entende que a proposta governamental atende reiterados pleitos da associação, tais como: quebra do monopólio das concessões, com a dissociação da exploração da via permanente da prestação do serviço de transporte de carga; prevalência do direito de passagem; possibilidade de operadores ferroviários independentes; melhor disciplina tarifária; metas de qualidade, incluindo produção de transporte por trechos; planos de investimentos atrelados as metas e eliminação de passagens de nível.

Diante destes fatos, a ANUT formalizou seu apoio ao novo modelo ao Ministério dos Transportes e à ANTT, emprestando, em recente reunião em Brasília, solidariedade ao Ministro Paulo Sérgio e ao Diretor Geral Bernardo Figueiredo, autoridades que estão à frente do processo.

Aguarda, agora, que a ANUT possa contribuir para a regulamentação do modelo, o que, sem dúvida, trará um grande impulso para a competitividade logística do País.

## FINALMENTE UMA SOLUÇÃO PARA O VALE-PEDÁGIO NA CONTRATAÇÃO DE EMPRESAS TRANSPORTADORAS

Desde setembro de 2008, com a edição da Resolução 2885 da ANTT, foi extinto o chamado "Regime Especial" e consequência criado um enorme embaraço no pagamento / fornecimento dos vale-pedágio nos contratos com as ETC - empresas transportadoras de cargas. Desde, então, a ANUT vinha demandando uma solução da Agência.

Agora com a recente abertura da Audiência Pública 109/10, a ANTT traz uma proposta de nova Resolução que resolve a questão, alterando a anterior e permitindo o pagamento do vale-pedágio nos contratos firmados com as ETC. A entidade espera a publicação da nova resolução logo após o encerramento da audiência, em final de setembro próximo.

## SEMINÁRIO SOBRE ACESSIBILIDADE AO PORTO DE SANTOS

A ANUT participou do evento promovido pelo "Instituto de Engenharia de São Paulo", no último dia 26, fazendo palestra com a visão dos usuários que se encontra no site da associação [www.anut.org.br](http://www.anut.org.br).