

Na 6ª feira passada, dia 14/01, a ANUT participou como convidada de uma reunião na ANTT (em Brasília) sobre o Modelo de Cálculo de Custos Ferroviários.

Nesta ocasião, a Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC), contratada pela ANTT para desenvolver tal modelo, apresentou a versão final da metodologia e o sistema informatizado para aferição dos custos. Na apresentação, pode-se verificar que o sistema, além de calcular os custos totais (custos variáveis + custos fixos + despesas + remuneração do capital), permitirá simular os custos para novos produtos, novos fluxos e novos pares de origem-destino, o que dará à ANTT uma excelente ferramenta de regulação do setor.

Dentre outras funcionalidades, o sistema possibilitará o estabelecimento de Novo Modelo Tarifário, onde novos tetos de tarifas ferroviárias serão estabelecidos, o cálculo do valor do Direito de Passagem e dará uma base técnica para dirimir conflitos entre usuários e concessionários.

A expectativa é que ainda neste 1º trimestre a ANTT esteja com o sistema plenamente instalado e funcionando para que se inicie o processo de revisão dos tetos tarifários.

Acreditamos que com esta ferramenta e com os novos marcos regulatórios os usuários estarão aptos a negociar seus fretes em patamares adequados.