



Projeto 200 Anos de Abertura dos Portos Brasileiros

Um Marco na Competitividade
Logística do País

Propósito

Dotar os Portos Públicos Brasileiros de padrões de Eficiência e Competitividade igualáveis aos melhores do mundo, transformando o dia 28 de janeiro de 2008 - Comemoração dos 200 anos da Abertura dos Portos – num Marco de Internacionalização da Logística do País



Execução



Movimento para implantação de um projeto consistente e articulado, com ações públicas e privadas voltadas para uma veloz transformação dos portos públicos em novos paradigmas da cadeia logística nacional

Vertentes do Projeto

Reestruturação da Gestão da Administração Portuária
com Fortalecimento/Maior Institucionalização do CAP

Programas de Eficiência e Competitividade
com Paradigmas de Qualidade / Indicadores e Metas

Atores do Projeto

Apoio Institucional

- MAPA
- MDIC
- Ministério da Defesa –
Marinha do Brasil
- ANTAQ
- Comissão Portos
- BNDES
- Estados do RS, SC, PR,
SP, RJ, ES, BA, PE, CE e
PA, além de MG, GO, MT
e MS como produtores

agrícolas

Developers

- ANUT
- MT
- CT LOG MAPA
- PROCOMEX - Aliança
Pró-Modernização
Logística do Comércio
Exterior.

Patronos

- Associadas da ANUT
- CNI, CNA, CNC e
CACB e Federações
- Governo Federal
- BNDES

Developers

- **ANUT**
- **Ministério dos Transportes**
- **CT LOG MAPA**
- **PROCOMEX - Aliança Pró-Modernização Logística do comércio Exterior**

Apoio Institucional

- MAPA – Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento
- MDIC – Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior
- Ministério da Defesa – Marinha do Brasil
- ANTAQ – Agência Nacional de Transportes Aquaviários
- Comissão Portos
- BNDES
- Estados do RS, SC, PR, SP, RJ, ES, BA, PE, CE e PA, além de MG, MT e MS como fortes produtores agrícolas

Patronos

- Associadas da ANUT
- CNI, CNA, CNC e CACB e suas Federações
- Governo Federal
- Governos Estaduais
- BNDES

Abrangência



- Projeto aberto, visando a maior performance dos portos marítimos do País.
- São prioritários os portos de Santarém, Itaqui, Vitória, Rio de Janeiro, Sepetiba, Santos, Paranaguá, São Francisco do Sul e Rio Grande >> grandes exportadores
- No seu desenrolar, o Projeto poderá acolher outros portos

Benefícios Imediatos Esperados Para as Entidades Governamentais



- Agilizar o escoamento da exportação
- Desburocratizar processos
- Melhor equipar os agentes e os processos de Comércio Exterior
- Fornecer informações para o apoio ao processo de gestão para os agentes da cadeia exportadora
- Aperfeiçoar e integrar as ações do governo

Benefícios Imediatos Esperados Para os Agentes da Cadeia Exportadora



- Aumentar a velocidade de escoamento do Comércio Exterior
- Ampliar o potencial de serviços
- Agilizar os processos administrativos vinculados ao transporte de cargas
- Permitir um maior controle das viagens
- Receber informações estatísticas para o apoio ao processo de gestão
- Aumentar eficiência no despacho das mercadorias
- Agregar valor aos usuários e clientes
- Disponibilizar informações para os importadores e exportadores

Programas de Eficiência e Competitividade

Paradigmas de Qualidade Sugeridos

1. Sistema de Intercâmbio de Informações Eletrônicas – EDI - ex. Supervia de Dados em Santos
2. Desempenho do Porto / Performance Operacional
3. Qualidade de Gestão da Administração Portuária
4. ISPS Code
5. Gestão Ambiental Eficiente >> voltada para resultados
6. Segurança e Saúde no Trabalho Portuário

Condução dos Programas

- Estabelecimento de Indicadores e Metas dos Paradigmas dos Programas, em cada porto selecionado
- Os portos selecionados deverão empreender os Programas desenhados em conjunto pelos setores público e privado
- No evento comemorativo, serão, então, anunciadas e premiadas as conquistas atingidas, bem como a inserção e comprometimento de novos portos no movimento

Resumo da Proposta

- Transformar o dia 28 de janeiro de 2008 – Data de Comemoração dos 200 Anos de Abertura dos Portos Brasileiros – num Marco de Internacionalização da Logística do País
- Pactuar a implantação do novo modelo de gestão portuária no País, dando um novo e decisivo passo em direção a modernidade portuária, em complementação à Lei dos Portos

