

# Principais Problemas e Desafios nas Relações de Trabalho Portuário – Perspectivas dos Atores Sociais

José Ribamar Miranda Dias – Vice-Presidente da ANUT

ANTT – Brasília / DF

02/12/2009

## ESPÍRITO DO LEGISLADOR NO TRATAMENTO DAS RELAÇÕES CAPITAL-TRABALHO

- ❑ **Gestão privada e paritária da M.O.**
- ❑ **Unificação da categoria TPA.**
- ❑ **Condições de trabalho negociadas entre as partes.**
- ❑ **Dispensa de intervenção dos operadores portuários em casos especiais.**
- ❑ **Contratação com vínculo empregatício – contrato, convenção ou acordo coletivo da categoria TPA ou da categoria econômica predominante.**

# I – IMPLANTAÇÃO DO ARCABOUÇO INSTITUCIONAL DA LEI DOS PORTOS

## PREOCUPAÇÕES

- Cessação do esforço organizado do Poder Público.
- Imobilização/distorção da estrutura de fiscalização do Ministério do Trabalho e Emprego.
- Indefinição do Governo sobre a coordenação interministerial das ações governamentais relativas ao porto.

# I – IMPLANTAÇÃO DO ARCABOUÇO INSTITUCIONAL DA LEI DOS PORTOS

## PREOCUPAÇÕES

- ❑ Ingerência de interesses político-partidários na ação da fiscalização do trabalho.
- ❑ Inchaço do contingente de trabalhadores em consequência da contratação ilegal de mão-de-obra.
- ❑ Tratamento das questões relativas às relações capital-trabalho sem considerar as repercussões sobre o processo de modernização dos portos como um todo.

# INFLUÊNCIA DO REGIME DE CONTRATAÇÃO DA MÃO-DE-OBRA NO PROCESSO DE MODERNIZAÇÃO DOS PORTOS

## PREOCUPAÇÕES

- Realidade atual: predomínio da mão-de-obra avulsa.
- Inchamento das equipes de trabalho e do contingente de mão-de-obra.
- Prejuízos ao treinamento – capacitação profissional.

# INFLUÊNCIA DO REGIME DE CONTRATAÇÃO DA MÃO-DE-OBRA NO PROCESSO DE MODERNIZAÇÃO DOS PORTOS

## PREOCUPAÇÕES

- Tendência ao descompromisso com a produtividade e com a qualidade do serviço.
- Dificuldade de fazer respeitar a distribuição eqüitativa de oportunidades; e de discernir quem tem no porto a sua principal fonte de sustento.
- Dificuldade de banir a comercialização da oportunidade de trabalho.

# **PROPOSTAS / SUGESTÕES APRESENTADAS PELA ANUT – Jan/2009**

- A. Formalizar a constituição do GT/Comissão/Comitê, com o propósito de “Propor ações pontuais para a solução dos seguintes problemas prioritários, em âmbito nacional:**
  - I. Cessar a influência os sindicatos na escalação dos TPAs, em todo o País;**
  - II. Erradicar a prática da comercialização do acesso ao trabalho avulso;**
  - III. Assegurar o direito de contratação com vínculo empregatício, nos termos das Leis 8.630/93 e 9.719/98;**

# **PROPOSTAS / SUGESTÕES APRESENTADAS PELA ANUT – Jan/2009**

- IV. Racionalização do contingente de TPA nos OGMO e da composição das equipes de trabalho;**
- V. Harmonizar a atuação dos SINDOP nas negociações das relações capital-trabalho, e no relacionamento com os Poderes Executivo, Legislativo e Judiciário e Ministério Público do Trabalho;**
- VI. Harmonizar a conduta dos OGMO, no processo de gestão da mão-de-obra;**

# **PROPOSTAS / SUGESTÕES APRESENTADAS PELA ANUT – Jan/2009**

- VII. Impedir a estatização dos OGMO, conforme pretendido pelo MTE, mantendo a participação de representante dos usuários (Lei 8.630/93);**
  
- VIII. Levar o Governo à consciência de que é seu dever constitucional fazer cumprir a legislação que rege as relações capital-trabalho nos portos.**

- ❑ A cessação do esforço organizado do Poder Público, causado pela indefinição do Governo sobre o que pretende e como pretende atuar no sistema portuário é a preocupação mais grave dos usuários dos portos porque tende a facilitar um perigoso retrocesso em tudo aquilo que foi duramente conquistado e que hoje constitui patrimônio da sociedade brasileira.

## CONCLUSÃO II

- ❑ Temos que reagir a esse estado de coisas, e na verdade, no momento só contamos com nós mesmos, o que nos obriga a uma ação decidida, solidária e coesa.
- ❑ Dentro do pressuposto básico de que é dever constitucional do Governo fazer cumprir a legislação que rege as relações capital-trabalho nos portos.

Associação Nacional dos Usuários do Transporte de Carga

# OBRIGADO

Visite nosso site:

[www.anut.org.br](http://www.anut.org.br)