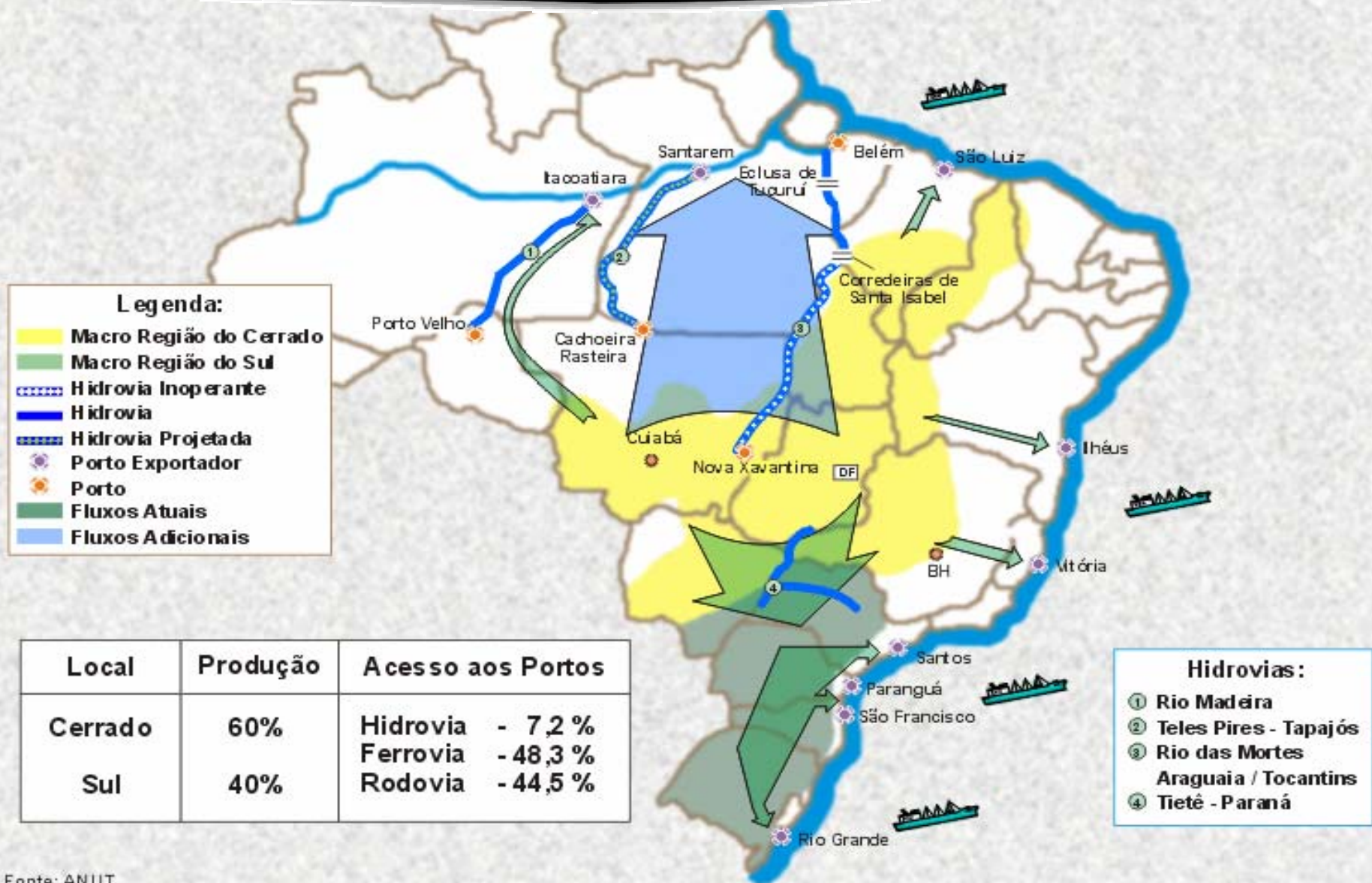
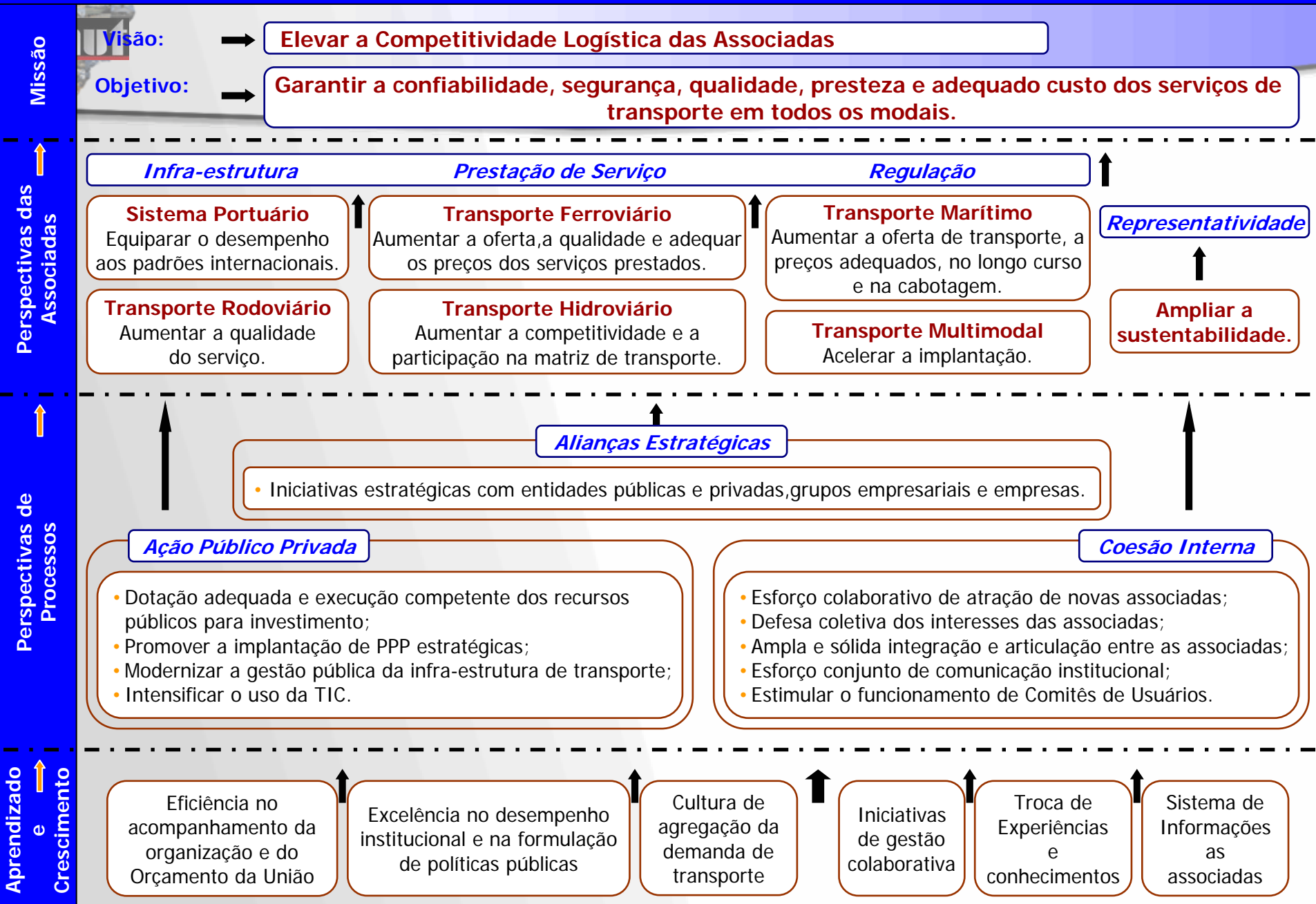




# Visão Logística de Médio PRAZO







# **Recuperação – Ampliação Modernização da Malha Viária**

- \* As ações deverão ser desfechadas em 2 tempos:**

**Recuperação/capacitação  
da malha existente**

**- 2007 a 2009 -**

**Ampliação - Modernização**

**- 2008 a 2011 -**



# Recuperação/capacitação da malha existente

## Ações Emergenciais

☀	Recuperação de 53.035 KM de rodovias federais .....	R\$ 13,56 bi
	pavimentadas;	
☀	Conservação de rotina de rodovias federais (2008/2011)..	R\$ 5,46 bi
☀	Conclusão da eclusa de Tucuruí.....	R\$ 0,75 bi
☀	Estrangulamentos físicos das ferrovias.....	R\$ 1,92 bi
☀	Portos – OGU 2007.....	<u>R\$ 0,41 bi</u>
☀	<u>Total</u> .....	R\$ 22,10 bi

Obs:a problemática portuária será examinada durante a elaboração do PPA 2008/2011



## Arquitetura da Ação Público-Privada

- ❑ **Instalação do CONIT**
- ❑ **Elaboração do PNLT e sua entrega ao CONIT – dez. 2006**
- ❑ **Elaboração da PNT para o período 2008/2011, pelo CONIT.**
- ❑ **Elaboração da proposta do PPA 2008/2011, pelo CONIT, com base na PNT e no PNLT, com vistas à ampliação, modernização e otimização da malha viária.**
- ❑ **Modernização da gestão pública da infra-estrutura de transporte – Racionalização e robustecimento do sistema MT-ANTAQ-ANTT-DNIT.**



## Questões Pontuais das Associadas

- Terminal de barcaças da Vega do Sul
- Projeto Hidroviário da Carbocloro
- Congestionamento da movimentação de produtos químicos em Santos, Rio de Janeiro e Aratu
- Navegação no reservatório de Itaipu
- Crise da M.O. avulsa no Rio de Janeiro e Sepetiba
- Dragagem do porto de Vitória
- Terminal de ferro gusa no porto de Vitória
- Conclusão da eclusa de Tucuruí
- Vale Pedágio



**OBRI GADO**



*Desejamos a todos:*

*Um Feliz Natal  
e um*

*Próspero Ano Novo*