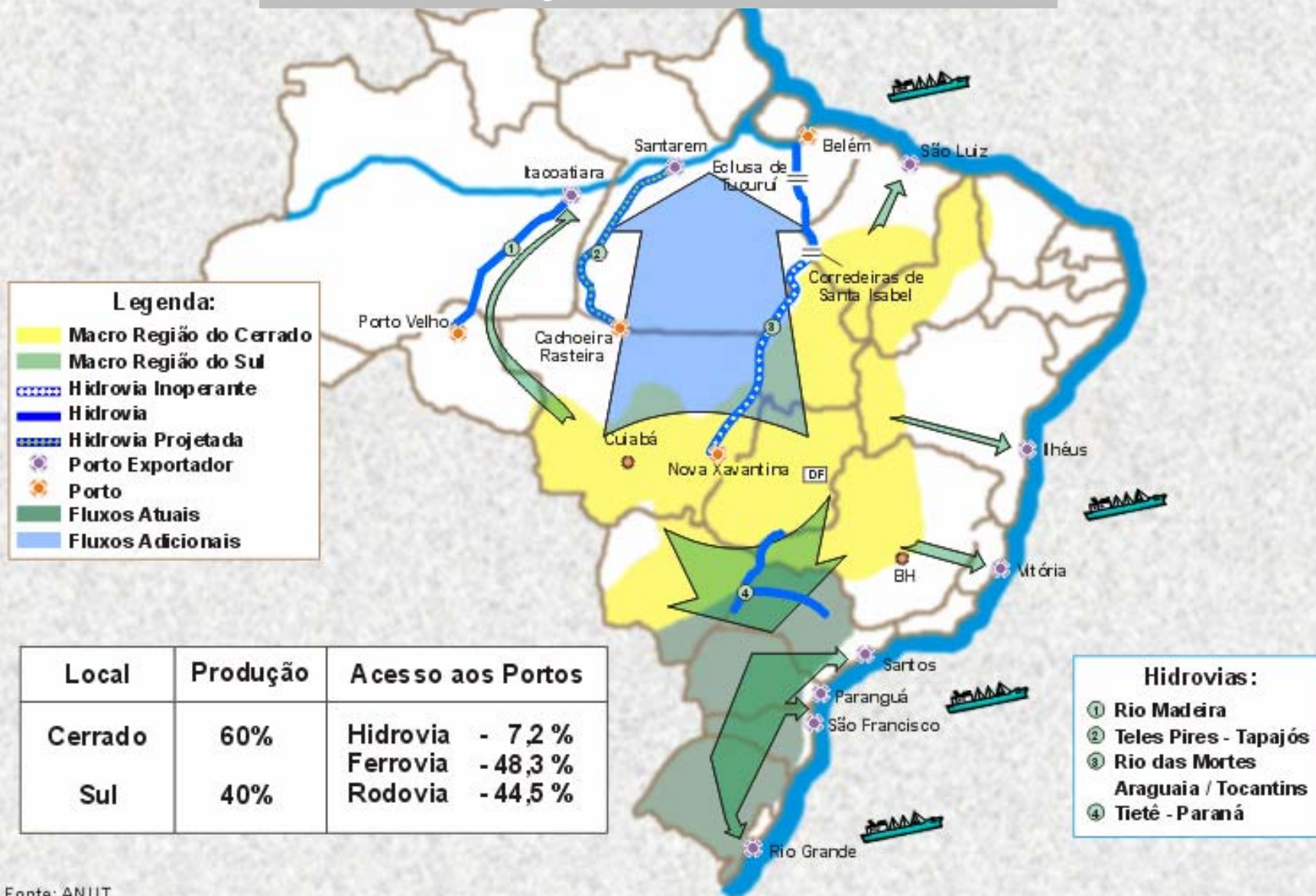


COMENTÁRIOS SOBRE A PROBLEMÁTICA FERROVIÁRIA

AVANÇOS OBTIDOS

- Não resta dúvida que o nível de atendimento e a qualidade do serviço prestado tiveram notável evolução.
- Um dos pontos mais gratificantes foi a capacidade de resposta da indústria ferroviária brasileira.
- Quanto ao desequilíbrio entre a demanda e a oferta de transporte, ele ainda existe e preocupa, em face da evolução prevista da demanda. Fenômeno da quebra da safra de 2004.

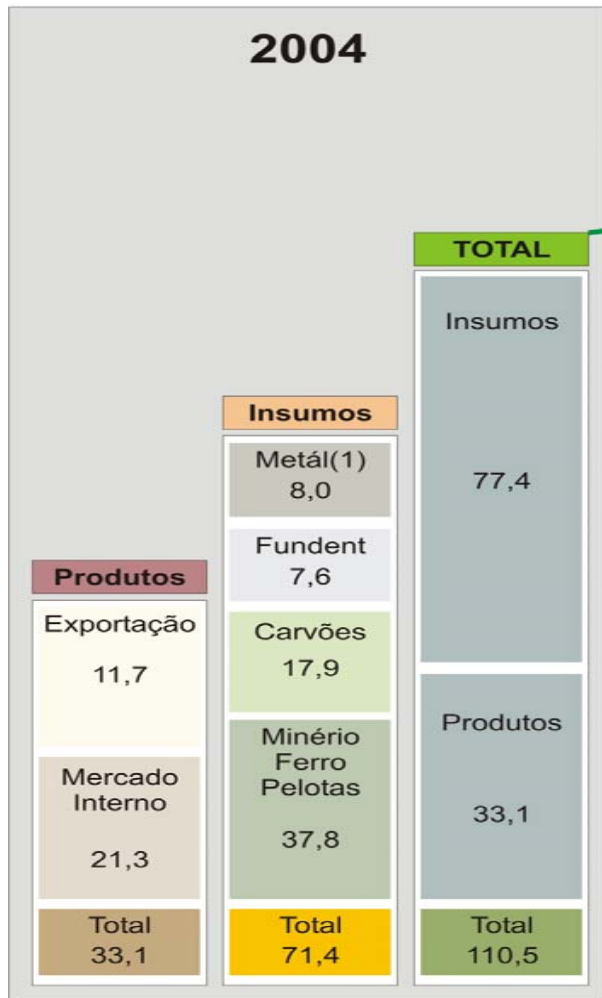
Solução Hidroviária



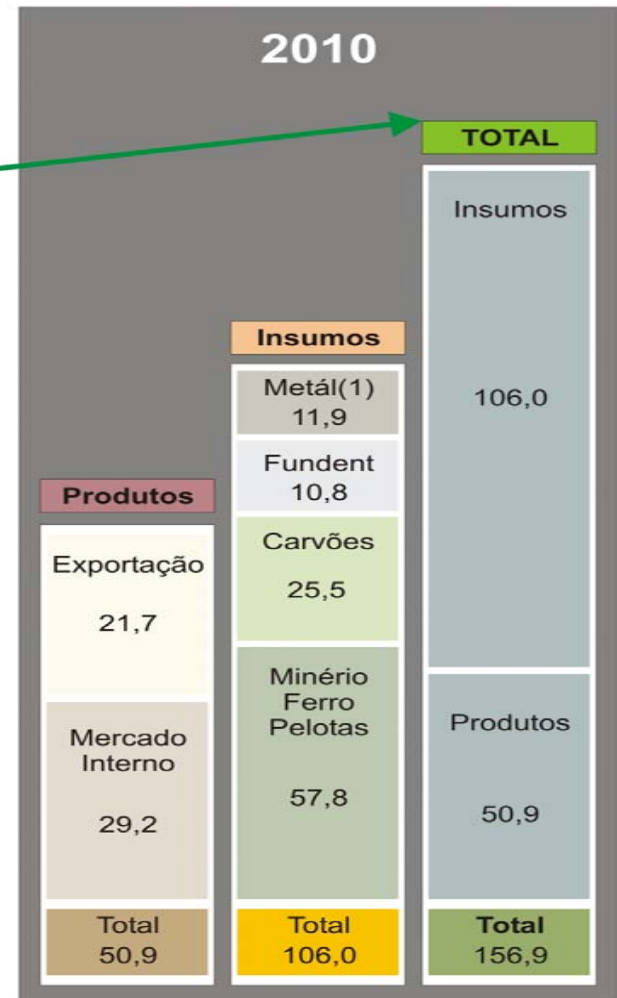
Fonte: ANUT

Movimentação Total de Produtos e Materiais da Siderurgia

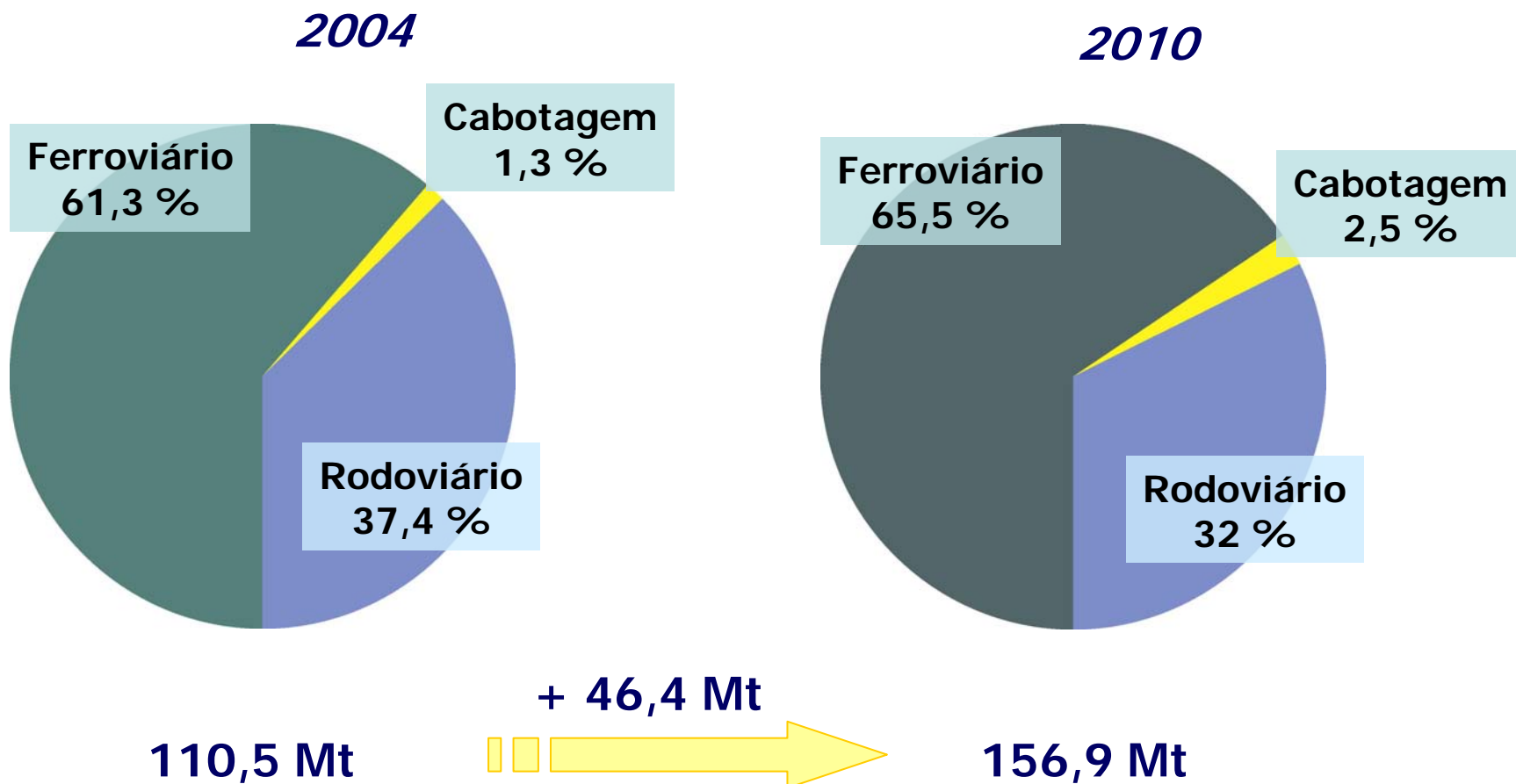
Em Milhões de Toneladas



MAIS 42%
OU 6% AO ANO



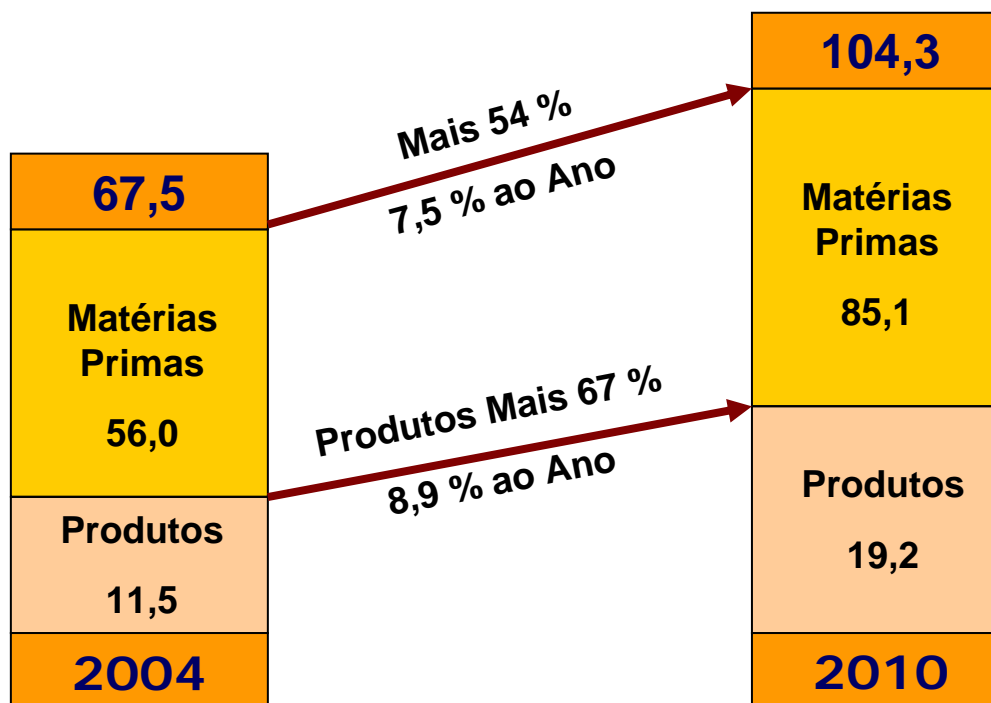
Evolução da Matriz de Transporte na Siderurgia



Demanda de Transporte da Siderurgia

Em Milhões de Toneladas

Transporte Ferroviário



AGRONEGÓCIO – AUMENTO DA DEMANDA DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO

PERÍODO 2004-2010

- Mantendo o mesmo perfil da matriz de transporte – Ferrovia com 33 % da carga – aumento estimado em 30 milhões de toneladas.
- Mas a acelerada deterioração da malha rodoviária poderá forçar uma pressão maior sobre as ferrovias.

INVESTIMENTO PÚBLICO

- Remoção dos estrangulamentos físicos preexistentes à desestatização – passagens de nível, travessias de centros urbanos e invasões de faixas de domínio – R\$ 2 Bi.

FERROVIAS

- Plena Interoperabilidade das Malhas Ferroviárias
-> *Direito de Passagem x Tráfego Mútuo – Uso da TIC*
- Investimentos das Concessionárias para maior oferta e qualidade de transporte
- Ampliação da malha – Papel das PPP
- Tratamento diferenciado para o Usuário Dependente
- Ambiente concorrencial / Eliminação da concentração econômica nas concessões
- Regulação eficaz da ANTT