



Relatório Anual de Atividades

2008



Associação Nacional dos Usuários do Transporte de Carga

Ação Estratégica	Resumo da Atuação e Realizações
Representatividade e Afiliação	<ul style="list-style-type: none"> * A ANUT consolidou o reconhecimento como a entidade mais representativa dos usuários do transporte de carga. * Fusões e reestruturações empresariais redundaram na desfiliação de duas associadas. Ao final do ano, o quadro social contou com um total de 44 Associadas, sendo 25 Titulares (22 Empresas e as 3 Confederações Nacionais da Agricultura, Comércio e Indústria), 17 Correlacionadas e 2 Afiliadas (AEB e Ação Empresarial). * Foram empreendidos esforços para a afiliação de novas empresas, mas levando em conta a recomendação maior de somente associar empresas de grande representatividade no transporte de carga.
Coesão Interna	<ul style="list-style-type: none"> * A entidade continuou sua atuação centrada no atendimento das demandas de suas associadas. * Focada na redução dos custos logísticos das suas afiliadas, participou ativamente de inúmeros congressos, seminários e outros eventos ligados ao transporte e a logística, em nível nacional e internacional. * Ao mesmo tempo, manteve permanente contato com dirigentes e executivos das associadas, realizando: <ul style="list-style-type: none"> * <i>A Assembléia Geral Ordinária</i> e uma <i>Reuniões do Conselho Diretor</i> em * Reuniões Plenárias * Reuniões dos Grupos de Trabalho, todas para identificação dos pleitos das Associadas e apreciação de temas relevantes, objetivando o estabelecimento de posições a serem levadas aos Poderes Executivos Federal e Estaduais, Congresso e operadoras de serviços logísticos. * Diversas reuniões do Presidente e Executivos da ANUT com dirigentes empresarias de empresas associadas e não associadas, para formação de posicionamento estratégico e divulgação da entidade.
Atuação dos GT – Grupos de Trabalho	<ul style="list-style-type: none"> * No ano foi consolidada a atuação dos GT, coordenados por representantes das associadas. Com ativa participação das empresas, foram mais intensos os trabalhos dos GT Transporte Ferroviário, Transporte Rodoviário e Sistema Portuário. Apesar da baixa atratividade atual da navegação de cabotagem, o GT Cabotagem conduziu algumas tentativas de articulação com armadores em busca de saídas para tal problema.
Imagem, Divulgação e Imprensa	<ul style="list-style-type: none"> * Elaboração e envio dos Informativos Mensais para as Associadas e lideranças empresariais e governamentais. * Articulação permanente com as 44 Associadas, com envio de notícias, troca de informações e consultas, tendo sido expedido mais de 438 e-mails e cartas para mais de 20.000 destinatários. * Presença na mídia com entrevista na televisão e diversos artigos veiculados em jornais e revistas de grande circulação. * Atualização do site ANUT com a divulgação de apresentações, trabalhos, pronunciamentos e artigos. Publicados.
Articulação Externa / Participação em Eventos, Comissões, Conselhos e Grupos de Trabalho	<ul style="list-style-type: none"> * Atuação em mais de 50 Reuniões: <ul style="list-style-type: none"> * Ministeriais / ANTT e ANTAQ * CNI e COINFRA - Conselho de Infra-Estrutura * Conselho de Comércio Exterior da Fecomercio / SP e RS * Comissão Portos

Ação Estratégica	Resumo da Atuação e Realizações
(continuação)	<ul style="list-style-type: none"> * CTLog do MAPA * Conselho de Logística Integrada da AEB * Associações Comerciais e outras atividades * Audiências Públicas do Congresso
Relação com os Executivos Federais	<ul style="list-style-type: none"> * Relacionamento com os Ministérios, nos seus diversos níveis, destacando-se os dos Transportes (MT), MAPA - Agricultura, Pecuária e Abastecimento, MDIC - Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, do Planejamento e Orçamento, Ciência e Tecnologia, além da Casa Civil da Presidência da República. * Destaque para a intensa articulação com a nova Secretaria Especial de Portos, focada na realização do Projeto “200 Anos de Abertura dos Portos Brasileiros”. * Relacionamento constante com os Diretores e Superintendentes das Agências ANTT e ANTAQ. * Continuidade dos contatos com o CENTRAN – Centro de Excelência de Engenharia de Transportes (Exército Brasileiro e DNIT / Ministério dos Transportes).
Relação com os Executivos Estaduais	<ul style="list-style-type: none"> * Destaque para os entendimentos com os governos de Minas Gerais e Rio de Janeiro visando, principalmente, novas alternativas de movimentação portuária das exportações das associadas.
Aproximação com o Legislativo	<ul style="list-style-type: none"> * Continuidade dos contatos com parlamentares envolvidos com a questão logística.
Eventos, Apresentações e Palestras	<ul style="list-style-type: none"> * Participação no Congresso da ABAG em São Paulo e no I Encontro da Siderurgia do IBS no Rio de Janeiro * Participação e palestra em eventos internacionais realizados no País e no Exterior. * A ANUT, representada pelos seus executivos, foi convidada e realizou diversas palestras sobre temas logísticos.
Câmara Temática de Infra-Estrutura e Logística do Agronegócio	<ul style="list-style-type: none"> * A ANUT manteve a Presidência da Câmara Temática de Logística do MAPA - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento - além da Coordenação do Grupo de Trabalho de Investimento e Modernização dos Portos daquela Câmara.
Ação Empresarial	<ul style="list-style-type: none"> * A ANUT continuou participando da “Ação Empresarial”, movimento que integra mais de 50 empresas e entidades líderes do setor privado no País.
Aporte de Recursos Públicos e Privados	<ul style="list-style-type: none"> * Em 2008 foi mantida a vigorosa demanda de recursos públicos para investimentos na infraestrutura de transportes, pelo aumento e adequada aplicação do Orçamento da União. * A ANUT apoiou o PAC – Programa de Aceleração do Crescimento, desde o seu lançamento, por ter este contemplado a grande maioria pleitos de investimentos apresentados pelas nossas Associadas. Adotou, contudo, atitude vigilante quanto a sua evolução e não poupou alertas quanto ao seu inadequado andamento.

Representatividade / Articulação ANUT

Ação Estratégica	Resumo da Atuação e Realizações
(continuação)	<ul style="list-style-type: none">✳ Acompanhou a preparação da 3ª Etapa das Concessões Rodoviárias, que contempla as rodovias BR 381, 040 e 166 em GO, DF e MG.✳ Encaminhou ao Ministério dos Transportes as propostas das Associadas de investimentos prioritários a serem incluídos no Orçamento 2009.✳ Procedeu acurado acompanhamento, com apoio da CNI, do desempenho orçamentário do Ministério dos Transportes, mantendo as Associadas permanentemente informadas.✳ Atuou de forma coordenada com outras entidades, a exemplo da ANTF - Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários e a NTC & Logística.✳ Gestões para carregamento de recursos do BNDES, Banco Mundial e outras instituições de fomento.

Planejamento, Política e Gestão do Setor

Ação Estratégica	Resumo da Atuação e Realizações
Planejamento	<ul style="list-style-type: none">✳ Manteve gestões para a efetiva conclusão e institucionalização e Perenização do PNLT – Plano Nacional de Logística e Transporte.
Oficina Técnica do Agronegócio	<ul style="list-style-type: none">✳ Dentro do Convênio firmado com IICT – Instituto Internacional de Ciência e Tecnologia, elaborou o trabalho técnico “Transporte – Desafio ao Crescimento do Agronegócio Brasileiro 2008”, que adotou metodologia inovadora baseada no PNLT, identificando os fluxos e gargalos logísticos do setor. Ao mesmo tempo apontou as soluções de ordem institucional, de gestão e investimentos imprescindíveis ao futuro desta atividade, que é prioritária para o País.✳ Participou ativamente do evento que foi realizado em Brasília de 08 a 10 de dezembro, onde o trabalho da ANUT pautou e embasou grande parte das discussões e recomendações do encontro.

Ação Estratégica	Resumo da Atuação e Realizações
Representação na SDE – Secretaria de Direito Econômico	<ul style="list-style-type: none"> * Acompanhou o andamento da representação, que já apresentou resultados concretos como a decisão da ANTT de criar um Grupo de Trabalho para elaborar a revisão das “tarifas de referência”. * No andamento, a SDE encontra-se na fase de averiguação das práticas abusivas declaradas pela ANUT, com base nas informações que a Secretaria solicitou às concessionárias ferroviárias. * Ainda como resultado prático da ação, a ANTT determinou, como pleiteado pela ANUT, que as concessionárias passassem a divulgar publicamente os seus serviços acessórios com suas respectivas taxas. * Ainda como decorrência da iniciativa, a ANTT passou a promover reuniões periódicas com a Associação, buscando maior aproximação e atendimentos das questões de interesse dos usuários. * Para o suporte da ação, a ANUT manteve conversações com as lideranças das associadas e reuniões com alto escalão do Governo, SDE e a Direção Geral da ANTT, dentro da visão maior de coibir o abuso de poder no exercício de monopólio natural das ferrovias.
Contatos com a ANTT	<ul style="list-style-type: none"> * Além de tratar da demanda junto à SDE, manteve reuniões relevantes com a diretoria e executivos da ANTT, para discussão dos pleitos das associadas. * Nas reuniões periódicas com a Agência, foram tratadas com prioridade a revisão da norma de Usuário Dependente da Ferrovia e da nova resolução do Investidor Ferroviário.
Acesso ao SAFF da ANTT	<ul style="list-style-type: none"> * A ANUT, depois de um breve período de interrupção motivado por protesto infundado das concessionárias, continuou com acesso privilegiado ao SAFF – Sistema de Acompanhamento e Fiscalização das Ferrovias, divulgando de forma consolidada e restrita, importantes informações para a operação e planejamento ferroviário das associadas.
Gargalos Físicos nas Malhas	<ul style="list-style-type: none"> * A ANUT manteve sua firme posição e gestões para a correção dos estrangulamentos físicos existentes nas vias permanentes concedidas – construção de viadutos, variantes, contornos e transposições de cidades e remoções de invasões de faixas de domínio, que são de responsabilidade do Estado.
Operador Independente	<ul style="list-style-type: none"> * A ANUT manteve a defesa da instituição do “Operador Ferroviário Independente”, como forma diferenciada para diminuir o nível de concentração econômica atual das concessionárias e propiciar alternativas de melhor uso das ferrovias.
Expansão da Malha Ferroviária	<ul style="list-style-type: none"> * Acompanhou os desdobramentos da M.P. 427, que incluiu os novos trechos ferroviários no Plano Nacional de Viação, e busca a integração do sistema de bitola larga do País. Diversas destas intenções de investimento foram incorporadas no último trabalho da ANUT para o Agronegócio.

Ação Estratégica	Resumo da Atuação e Realizações
<p>Projeto 200 Anos de Abertura dos Portos Brasileiros</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✳ Em auditório repleto com mais de 400 pessoas, ANUT e FECOMÉRCIO-SP comemoraram a data de 28 de janeiro de 2008, em que o Príncipe Dom João decretou a abertura dos portos brasileiros ao comércio internacional. O evento constou de sessão solene em que foram feitos importantes pronunciamentos pelas autoridades e personalidades presentes; entrega dos prêmios do concurso de monografias promovido em âmbito nacional, versando sobre temas históricos e técnicos relacionados ao desenvolvimento dos portos brasileiros; divulgação do resultado da enquête pública sobre o grau de satisfação dos usuários dos portos organizados realizada pela Editora Aduaneiras em parceria com a ANUT; abertura da exposição histórica sobre os nossos portos e lançamento de livro histórico sobre a abertura dos portos. ✳ Durante o encontro, ANUT e Editora ADUANEIRAS firmaram Protocolo de Entendimento objetivando possibilitar a divulgação de pesquisa anual sobre a situação dos portos públicos brasileiros, através da avaliação do grau de satisfação dos seus usuários. ✳ Em continuidade as comemorações, a ANUT deu sustentação do projeto, ao longo do ano, que visa criar um movimento de transformação dos portos nacionais em paradigmas internacionais.
<p>Enquete do Grau de Satisfação dos Usuários dos Portos</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✳ Decorrente do Protocolo firmado com a ANUT, a Editora Aduaneiras, consultando os seus 14.000 correspondentes ligados ao comércio exterior, compilou 42 entrevistas para avaliação da satisfação dos usuários com os portos públicos nacionais. O resultado da primeira enquete, que foi divulgada pela Associação em programa econômico na televisão em março, mostrou que, em todos os quesitos averiguados, a avaliação foi de portos predominantes regulares ou ruins. ✳ A enquete foi apreciada pelo Secretário Especial de Portos como balizadora das suas ações para o saneamento e modernização da administração portuária brasileira. ✳ Em novembro foi iniciada a segunda enquête pública para divulgação no dia 28 de janeiro de 2009.
<p>Cobrança Abusiva de THC 2/ SPS Code / AFRMM</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✳ A ANUT deu seguimento as suas gestões junto ao governo e a ANTAQ, para evitar abusos ou mesmo cobranças indevidas de taxas relativas a estes serviços e obrigações, a exemplo da incidência do AFRMM sobre a THC.
<p>Decreto 6.620</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✳ Participou intensamente das discussões que precederam a edição do Decreto em 29/outubro, que pretendeu melhor disciplinar a expansão e investimentos no setor portuário. Foram inúmeras reuniões com as associadas, do GT Portos, na Comissão Portos, com entidades empresariais, governo, ANTAQ e diretamente com a SEP – Secretaria Especial de Portos, sempre com a diretriz basilar de preservação da Lei 8630. ✳ Após a edição do Decreto, desenvolveu análise crítica e posicionamento, visando o aprimoramento do dispositivo legal, que foi levado para o âmbito da Comissão Portos. ✳ Realizou, também, diversas reuniões, palestras e entrevistas esclarecendo o entendimento da ANUT sobre as repercussões futuras e eficácia do Decreto.
<p>Preservação do OGMO</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✳ Externou posição contrária e promoveu gestões para evitar a concretização da estatização do OGMO, anunciada por diversos escalões Governamentais.

Sistema Portuário	
Ação Estratégica	Resumo da Atuação e Realizações
Greve dos Fiscais da Receita Federal	<ul style="list-style-type: none"> * A Associação teve ação decisiva na greve que, iniciada em março, durou 43 dias e finalizou em 30/abril. * As associadas pela primeira vez obtiveram alguma proteção contra os efeitos da paralisação, graças ao mandado de segurança impetrado na primeira hora, evitando assim graves prejuízos, caso os embarques não tivessem sido liberados pela medida.
Atuação Regional	<ul style="list-style-type: none"> * Continuidade das gestões de questões de interesse das associadas, com ênfase nos portos do Rio de Janeiro, Vitória, Santos e Paranaguá. a favor das associadas.
Atuação na Comissão Portos	<ul style="list-style-type: none"> * Participação das decisões das reuniões plenárias. * Continuidade da participação nas negociações com ANTAQ sobre Resoluções que exorbitam a interferência da Agência no arrendamento e autorização de instalações portuárias .
Mais Atuação Institucional	<ul style="list-style-type: none"> * Continuidade da cruzada por ela lançada nos idos de 2003 para a retomada do Programa de Harmonização das Atividades dos Agentes de Autoridade nos Portos (PROHAGE). * Apoio ao Programa "Porto Sem Papel" da SEP.

Transporte Rodoviário	
Ação Estratégica	Resumo da Atuação e Realizações
Resolução de Transporte de Produtos Siderúrgicos	<ul style="list-style-type: none"> * A Resolução foi editada pelo CONTRAN acolhendo todos os pleitos decorrentes da ativa participação das associadas, com destaque para a Vega do Sul e V & M do Brasil.
Reversão da Questão da Estadia Gravosa	<ul style="list-style-type: none"> * A ANUT teve destacada atuação, em conjunto com diversas outras entidades, principalmente do agronegócio para a regulamentação da Lei 11.442 - disciplina do transporte rodoviário – que foi feita pela Resolução 2550 (DOU de 18/março/2008) da ANTT. No entanto, a questão foi reaberta pela Audiência Pública 092 da mesma Agência em setembro. Desde então fez intensa movimentação para reintrodução do Capítulo III da citada resolução, para restabelecer a disciplina alcançada no relacionamento comercial entre usuários e transportadores.
Vale-Pedágio	<ul style="list-style-type: none"> * Acompanhou e informou as Associadas o andamento da Ação Judicial para possibilitar o pagamento do Vale em dinheiro por suas associadas. A demanda, dentro da estratégia previamente tracada aguarda decisão da 1ª Região do TRJ, que deverá ser negativa, ensejando então, o almejado Recurso ao STF, por ser material de âmbito constitucional. * A ANUT atuou fortemente para reversão da Resolução 2885 da ANTT, pleiteando a restituição do Regime Especial, previsto nas Resoluções 673 e 715 de 2004 que foi por ela revogado.

Transporte Rodoviário	
Ação Estratégica	Resumo da Atuação e Realizações
(continuação)	<ul style="list-style-type: none"> * Trabalhou para instituição de mecanismo alternativo visando a facilitação do fornecimento do Vale-Pedágio ao transportador. * Desenvolveu levantamentos e iniciou gestões para acabar com a cobrança de ICMS sobre o valor do Vale-Pedágio.
Restrições ao Tráfego de Caminhões em SP e Aumento de Frete	<ul style="list-style-type: none"> * A ANUT e seu GT Rodovias empreenderam ações estratégicas específicas com resultados efetivos no enfretamento das restrições da Prefeitura no tráfego de caminhões em São Paulo e nos aumentos de frete por ocasião do reajustamento do diesel.
Pesagem de Caminhões	<ul style="list-style-type: none"> * A implantação da Resolução 258 do CONTRAN de Nov/2007 desencadeou uma série de dificuldades operacionais e de custos adicionais de fretes decorrentes das novas restrições de pesos nos caminhões. * A ANUT, articulada com outras entidades, com destaque para a NTC, realizou diversas reuniões de esclarecimento e elaboração de procedimentos, no âmbito do seu GT Rodovias. * Delineou, também, estratégias de pleitos junto ao CONTRAN e ao INMETRO, visando a flexibilização da Resolução e evitar o abuso nas multas pelas autoridades.

Cabotagem	
Ação Estratégica	Resumo da Atuação e Realizações
Dinamização da Cabotagem	<ul style="list-style-type: none"> * Foram intensificadas as gestões junto a ANTAQ e Governo para maior oferta de transporte. * Entendimentos e aglutinação de interesses para solução do impasse da reserva de mercado para a armação nacional e do seu inadequado vínculo com a construção naval.
Eclusas	<ul style="list-style-type: none"> * Os esforços continuaram focados na conclusão das Eclusas de Tucuruí, para plena navegação daquele trecho do Rio Tocantins. * Apoio a tese de obrigatoriedade de eclusas em rios navegáveis nas barragens para geração hidroelétrica.
Plena Navegação nas Bacias Hidrográficas	<ul style="list-style-type: none"> * Foi dada continuidade dos trabalhos do GTA – Grupo de Transporte Aquaviário, no âmbito da ANTAQ, criado por inspiração da ANUT e com participação do Min. dos Transportes, Marinha, ANA e ANEEL. * Atendendo demandas de associadas foram encaminhadas ao Governo demandas específicas para a melhoria da navegabilidade na Hidrovia Tietê - Paraná e no Lago de Itaipu.