



II SEMINÁRIO FIESP DE LOGÍSTICA

SÍNTESE DAS PROPOSTAS

Saturnino Sérgio da Silva

Diretor Titular do Departamento de Infra-estrutura

FIESP
SESI
SENAI
IRS

Desequilíbrio
da matriz de transportes

Deterioração
da infra-estrutura

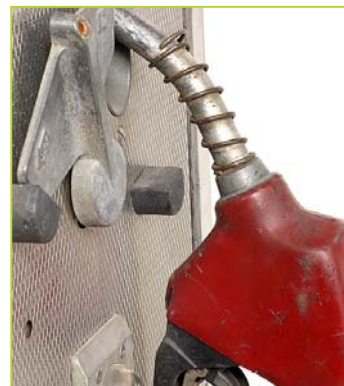
Deficiência na
regulação do setor

Déficit de
investimentos





DESECONOMIA



Tempo
excessivo de
movimentação
da carga

Perda da
produção

- ▶ por avarias
- ▶ equipamentos de movimentação inadequados (frota)
- ▶ por falta de armazenagem

Maior estoque
de segurança
e em trânsito

Excesso de
consumo de
combustível

Baixa
produtividade
(TKU/Km)



CURTO PRAZO



- ▶ Concretizar as PPP's
- ▶ Incentivar as concessões
- ▶ Usar recurso público, escasso, de forma eficaz priorizando investimentos nas soluções críticas de logística de transporte.



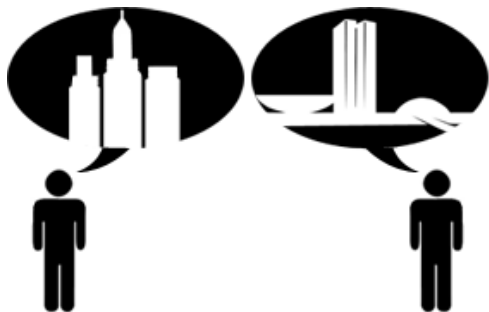
LONGO PRAZO

Planejamento de longo prazo que **integre as questões e soluções propostas** dentro das diretrizes e visão de Estado

Programa que viabilize no longo prazo a **volta do investimento público** de forma representativa (redução dos gastos correntes)



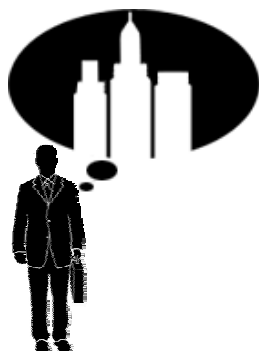
Ações necessárias



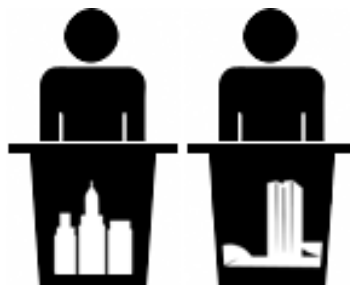
Dialogo construtivo
público privado



Compreensão do setor
público na forma de
atrair o setor privado



Compreensão do setor
privado à **necessidade**
do atendimento do
interesse público



Definir **interlocutores**
que representem as
partes *público / privado*



Criar **agenda**
objetiva entre
as partes



Criar sinergia entre setor privado, entidades parceiras, sociedade civil e setor público, com objetivo de estruturar um planejamento, de Estado, e não de governo.



II SEMINÁRIO FIESP DE LOGÍSTICA

SÍNTESE DAS PROPOSTAS

Saturnino Sérgio da Silva

Diretor Titular do Departamento de Infra-estrutura

FIESP
SESI
SENAI
IRS