



## O que os Usuários do Transporte de Carga esperam dos Novos Governantes

Agosto/2014



 **ANUT**  
Associação Nacional dos  
Usuários do Transporte de Carga

Congrega as maiores empresas usuárias do sistema de transporte terrestre (ferroviário e rodoviário), fluvial, marítimo e portuário do país, abrangendo os setores de siderurgia, metais não ferrosos, minerais, cimento, química e petróleo, celulose e papel, açúcar e álcool, grãos, alimentos e fertilizantes.

Como usuárias, estas empresas têm na logística um fator fundamental de competitividade e sobrevivência empresarial.

Neste cenário, as proposições apresentadas a seguir, refletem um posicionamento estratégico daqueles que se servem da logística e, como tal, necessitam de um sistema eficiente e de alta performance, que é fundamental ao nosso desenvolvimento sócio – econômico.

## OBJETIVOS **ESTRATÉGICOS**

- Reduzir o Custo Logístico do Brasil, equiparando a sua competitividade à dos países mais avançados ou concorrentes no cenário mundial.
- Tornar o transporte de cargas, nos diversos modais, um segmento indutor de maior geração de riqueza e melhor correlacionado com os aspectos de sustentabilidade ambiental, melhoria social, inovação e desenvolvimento tecnológico.
- Equilibrar a Matriz de Transporte, buscando maior eficiência modal, menor consumo de energia e menor impacto ao meio ambiente.
- Valorizar o “Usuário do Transporte” como importante agente de mudança estratégica no diagnóstico e nas soluções logísticas do país.

## NOSSAS **PROPOSIÇÕES**

### **Impulso na Infraestrutura**

- ✓ Aceleração das “Alianças Público Privadas”, via PPP, Concessões e Outros Modelos de Parceria.
- ✓ Manutenção e revitalização do patrimônio já construído.
- ✓ Planejamento modal Integrado.
- ✓ Segurança jurídica, institucional e financeira aos investidores.
- ✓ Licenciamento prévio das obras a licitar.
- ✓ Prioridade e eficiência na aplicação dos recursos do Orçamento da União.

### **Reestruturação da Gestão Governamental**

- ✓ Racionalização e melhor delimitação de competências dos órgãos federais ligados ao transporte e logística de cargas.
- ✓ Planejamento e ações governamentais seguindo cronograma de prioridades.
- ✓ Planejamento e acompanhamento de ações por corredores de exportação.
- ✓ Despolitização e designação por meritocracia dos cargos executivos e técnicos.

### **Fortalecimento da Regulação**

- ✓ Fortalecimento, autonomia e recomposição de competências das Agências Reguladoras.
- ✓ Melhoria de foco e gestão das Agências nas atividades de regulamentação e fiscalização.
- ✓ Parceria com os Usuários na busca da excelência na regulação e na fiscalização.
- ✓ Regulação como fator essencial da segurança institucional e guardião dos serviços públicos exercidos diretamente pelo Estado ou delegados ao setor privado, nos diversos modais.

# SOLUÇÃO DE PROBLEMAS **ESTRUTURAIS ESPECÍFICOS**

## Ferrovias

- ✓ Integração das malhas existentes e futuras.
- ✓ Implantação do novo modelo de concessão – separação das funções de Gestor da Infraestrutura e de Operador Ferroviário Independente.
- ✓ Conclusão da regulamentação do Novo Modelo de exploração ferroviária.

## Transporte Rodoviário

- ✓ Implantação de novos modelos de concessão rodoviária, com foco na modicidade tarifária.
- ✓ Implantação de um padrão referencial nacional e desoneração tributária das tarifas de pedágio.

## Cabotagem

- ✓ Reestruturação da legislação para alcançar custos isonômicos com a navegação de longo curso e padrões internacionais.
- ✓ Racionalização das exigências burocráticas.
- ✓ Assimetria de custos frente a outros modais.

## Portos

- ✓ Reestruturação organizacional, funcional e econômica das Administrações Portuárias.
- ✓ Implantação de novo modelo de prestação dos serviços de dragagem.
- ✓ Revisão dos custos e tarifas portuárias, valoradas com base em regimes operacionais eficientes.

## Hidrovia

- ✓ Aprovação de nova legislação sobre o uso múltiplo dos rios – navegação, energia e abastecimento de água.
- ✓ Novo modelo de financiamento dos investimentos e operação.
- ✓ Priorização das intervenções estruturais.

## Armazenagem

- ✓ Novos modelos de financiamento dos investimentos e operação.
- ✓ Planejamento e gestão governamental dos projetos prioritários.



## QUEM SÃO **NOSSAS ASSOCIADAS**



**Onde estamos:**

Av. Rio Branco 181, sala 3503  
Centro – Rio de Janeiro  
CEP 20040-007

Tel: (21) 2532-0503  
anut@anut.org.br

[www.anut.org.br](http://www.anut.org.br)

